

# Groupes électrogènes

POWER

30 à 450 kVA - 400V



**Les + ABC :** Matériel de dernière génération équipé de tableau de bord électronique complet. Normes de sécurité assurées : groupe monté sur SKID de chantier avec bac de rétention et protection différentielle intégrés.



- **Autonomie :** En cas d'utilisation prolongée, pendant la nuit ou les week-ends, il est possible d'accoupler une cuve à fuel. Important : le transport donc la livraison de carburant pendant les jours chômés et la demi-journée précédente sont interdits.
- **La section des câbles de raccordement doit être soigneusement calculée et correctement dimensionnée.**
- Tous les moteurs des appareils ne consomment pas la même puissance. Ils sont de 2 types :
  - les moteurs synchrones monophasés (moteurs à charbon ou à collecteurs), dont la consommation de courant n'augmente pas au démarrage.
  - les moteurs asynchrones monophasés et triphasés, dont l'intensité au démarrage est très supérieure à l'intensité en service.

## CARACTERISTIQUES ▼

kVA	Tension V	Régulation	Energie	Autonomie (h) <sup>(1)</sup>	poids (kg) <sup>(2)</sup>	Chassis
40	400	mécanique	Diesel	10	1 260	Skid
70	400	électronique	Diesel	16	1 510	Skid
100	400	électronique	Diesel	13	2 270	Skid
150	400	électronique	Diesel	10	2 900	Skid
200	400	électronique	Diesel	13	4 100	Skid
250	400	électronique	Diesel	13	4 200	Skid
300	400	électronique	Diesel	23.6	5 887	Skid
400	400	électronique	Diesel	20,7	6 330	Skid

(1) à 70% de la charge nominale  
(2) Poids moyen dans la puissance



Dimensions adaptées au transport dans la largeur d'un camion ou d'un container



Réduction de votre surface de stockage (empilable jusqu'à 2 pleins et 3 vides)



 **TRANSPORTABLE**  
en accord avec l'ADR

Disponible en 3000 litres, 2000 litres ou 959 litres



Ce modèle ne nécessite pas de formation spéciale "transport matières dangereuses"

## Compresseur d'air

### Les + ABC :

Compresseur de chantier IRMER & ELZE (société du groupe ATLAS COPCO) sur remorque routière homologuée avec timon réglable.

HOPPECKE  
POWER FROM INNOVATION



## Mâts d'éclairage

## Batterie de traction

Depuis 1927, Hoppecke conçoit et fabrique des accumulateurs « made in Germany ». Dès 1987, l'entreprise a concentré son développement sur la batterie industrielle et les technologies de charge pour devenir aujourd'hui leader du marché. Hoppecke est un partenaire novateur incontournable.

### Les + ABC :

- Groupe capoté insonorisé de 11.5kVA
- 4 lampes de 1 500W
- mât et châssis routier galvanisé
- remorque routière homologuée au code de la route.



Texte