

30 à 450 kVA - 400V



Les + ABC : Matériel de dernière génération équipé de tableau de bord électronique complet. Normes de sécurité assurées : groupe monté sur SKID de chantier avec bac de rétention et protection différentielle intégrés.



- **Autonomie :** En cas d'utilisation prolongée, pendant la nuit ou les week-ends, il est possible d'accoupler une cuve à fuel. Important : le transport donc la livraison de carburant pendant les jours chômés et la demi-journée précédente sont interdits.
- **La section des câbles de raccordement doit être soigneusement calculée et correctement dimensionnée.**
- Tous les moteurs des appareils ne consomment pas la même puissance. Ils sont de 2 types :
 - les moteurs synchrones monophasés (moteurs à charbon ou à collecteurs), dont la consommation de courant n'augmente pas au démarrage.
 - les moteurs asynchrones monophasés et triphasés, dont l'intensité au démarrage est très supérieure à l'intensité en service.

CARACTERISTIQUES ▼

kVA	Tension V	Régulation	Energie	Autonomie (h) ⁽¹⁾	poids (kg) ⁽²⁾	Chassis
40	400	mécanique	Diesel	10	1 260	Skid
70	400	électronique	Diesel	16	1 510	Skid
100	400	électronique	Diesel	13	2 270	Skid
150	400	électronique	Diesel	10	2 900	Skid
200	400	électronique	Diesel	13	4 100	Skid
250	400	électronique	Diesel	13	4 200	Skid
300	400	électronique	Diesel	23.6	5 887	Skid
400	400	électronique	Diesel	20,7	6 330	Skid

(1) à 70% de la charge nominale
(2) Poids moyen dans la puissance



Dimensions adaptées au transport dans la largeur d'un camion ou d'un container



TRANSPORTABLE
en accord avec l'ADR

Réduction de votre surface de stockage
(empilable jusqu'à 2 pleins et 3 vides)



Disponible en 3000 litres, 2000 litres ou 959 litres



Compresseur d'air

Les + ABC :

Compresseur de chantier IRMER & ELZE (société du groupe ATLAS COPCO) sur remorque routière homologuée avec timon réglable.



Mâts d'éclairage

Les + ABC :

Groupe capoté insonorisé de 11.5kVA
- 4 lampes de 1 500W
- mât et châssis routier galvanisé
- remorque routière homologuée au code de la route.



Batterie de traction

Depuis 1927, Hoppecke conçoit et fabrique des accumulateurs « made in Germany ». Dès 1987, l'entreprise a concentré son développement sur la batterie industrielle et les technologies de charge pour devenir aujourd'hui leader du marché. Hoppecke est un partenaire novateur incontournable.



Texte